Реконструкция данного объекта многие годы была вызовом для специалистов. При реализации данного проекта разработаны и внедрены инновационные инженерные решения. Была устранена проблема несоответствия габаритов трамвайного узла эксплуатационным нормативам. Фактически узел спроектирован заново и «посажен» в существующую инфраструктуру. Также решена проблема усовершенствования геометрии проезжей части. Проделана колоссальная работа с множеством коммуникаций, сконцентрированных на участке работ, вплоть до строительства масштабных подземных камер с переходом под конструктивом трамвайного переезда. Впервые было применено так называемое строительство системы в системе – успешное сопряжение множества технологий. Специально разработанные для данного объекта диллитационные швы сжатия и расширения решили проблему внутреннего напряжения несущих конструкций.